



REGATA NAZIONALE CLASSE **L'EQUIPE**

BANDO DI REGATA

La manifestazione si svolgerà a PONTE CAFFARO (BS) dal 23/05/2015 al 24/05/2015

L'Autorità Organizzatrice è la CIRCOLO NAUTICO ANDER, VIA LAGO 25070 PONTE CAFFARO (BS), tel.: 331 2710091 fax: 0365 990065 e-mail: info@circolonauticoander.it, in collaborazione con l'Associazione di *Classe L'Equipe* e su delega della Federazione Italiana Vela.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata della Vela*.
- 1.2 Sarà in vigore la normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2015.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità individuale non è ammessa; è consentita solo quella di classe in conformità alla ISAF Regulation 20.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe L'Equipe come segue:
 - (a) Juniores: nati nel 1999 - 2000 - 2001 - 2002 ed i nati nel 2003 solo se hanno compiuto i 12 anni di età entro il 23-05-2015 incluso;
 - (b) Cadetti: nati nel 2004 - '05 - '06 ed i nati nel 2003 anche se hanno compiuto 12 anni, purché non abbiano ancora fatto attività con le vele **Evolution**. I Cadetti utilizzeranno il **kit ridotto**.

- 3.2 Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo scaricabile dal sito www.circolonauticoander.it e inviarlo o via e-mail (info@circolonauticoander.it) o via fax (0365 990065) entro le 21/05/2015 ore 18.00, accompagnato dalla copia del bonifico bancario attestante il pagamento della tassa di iscrizione. In tal caso si beneficia della *Tassa iscrizione anticipata*. Il bonifico va compilato in base alle seguenti coordinate:

- (a) Istituto di credito: CASSA RURALE VALSABBIA GIUDICARIE PAGANELLA
- (b) Beneficiario: CIRCOLO NAUTICO ANDER
- (c) IBAN: IT 47 P 08078 54051 000011005998
- (d) Causale: specificare **Cognome Timoniere e Prodiere & N° Velico & Classe**.

La *Tassa iscrizione tardiva* potrà essere pagata anche al momento della registrazione dell'iscrizione.

Il minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione è richiesta come segue:

Classe	Tassa iscrizione.	
L'Equipe	40,00 euro	

5. PROGRAMMA

- 5.1 L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la segreteria del CIRCOLO NAUTICO ANDER nei giorni 22/05/2015 dalle 14.00 alle 19.00, e il 23/05/2015 dalle 8.30 alle 10.00, presentando:
- (a) per ogni membro di equipaggio la tessera FIV 2015 con visita medica in corso di validità;
 - (b) per ogni barca un Certificato di Assicurazione in corso di validità;
 - (c) per ogni barca un Certificato di Stazza in corso di validità;
 - (d) per ogni armatore e timoniere il Certificato di iscrizione alla Classe;
- 5.2 E' in programma un numero massimo 6 di prove per gli Juniores e 4 prove per i Cadetti come segue:

<i>Classe</i>	<i>data</i>	<i>Prove per giornata</i>
L'Equipe Evo	23 maggio	3 (tre)
L'Equipe Evo	24 maggio	3 (tre)
L'Equipe U12	23 maggio	2 (due)
L'Equipe U12	24 maggio	2 (due)

- 5.3 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato subito dopo la partenza della classe 29er. L'orario del segnale d'avviso del giorno successivo sarà esposto entro le 19.30 del 23 maggio.
- 5.4 Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16.00.
6. STAZZE
- 6.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza.
- 6.2 Potranno essere effettuati controlli nei giorni di regata a discrezione del Comitato di Regata.
7. ISTRUZIONI DI REGATA
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni.
8. LOCALITA'
- 8.1 La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Ponte Caffaro (BS)
- 8.2 L'Allegato A mostra la localizzazione delle aree di regata.
9. PERCORSI
I percorsi saranno a triangolo.
10. PUNTEGGIO
- 10.1 Si applica il Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.
- 10.2 E' necessario che sia stata completata 1 prova per costituire una serie.
- 10.3 (a) Con meno di 4 prove completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
(b) quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
11. BARCHE APPOGGIO
Le barche appoggio dovranno registrarsi in segreteria compilando l'apposito modulo e riceveranno, previa cauzione stabilita in Euro 20,00, una bandiera numerica che dovranno esporre e dovranno tenersi a non meno di 50 mt. dal campo di regata. L'inosservanza di tali norme potrà comportare una penalizzazione della barca iscritta alla regata alla quale il mezzo è di appoggio
12. PREMI
Sia della flotta EVO sia di quella U12 saranno premiati i primi 3 della classifica assoluta ed il primo equipaggio femminile.
13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola4, "*Decisione di Partecipare alla Regata*". L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.
14. ASSICURAZIONE
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.0000 euro per incidente o equivalente.
15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

16. ALTRE INFORMAZIONI

16.1 Per ulteriori informazioni vi preghiamo di contattare: CIRCOLO NAUTICO ANDER (GIGI BONOMELLI), VIA LAGO, 1 25070 PONTE CAFFARO (BS), tel.: 331 2710091 fax: 0365 990065 e-mail: info@circolonauticoander.it WebSite: www.circolonauticoander.it